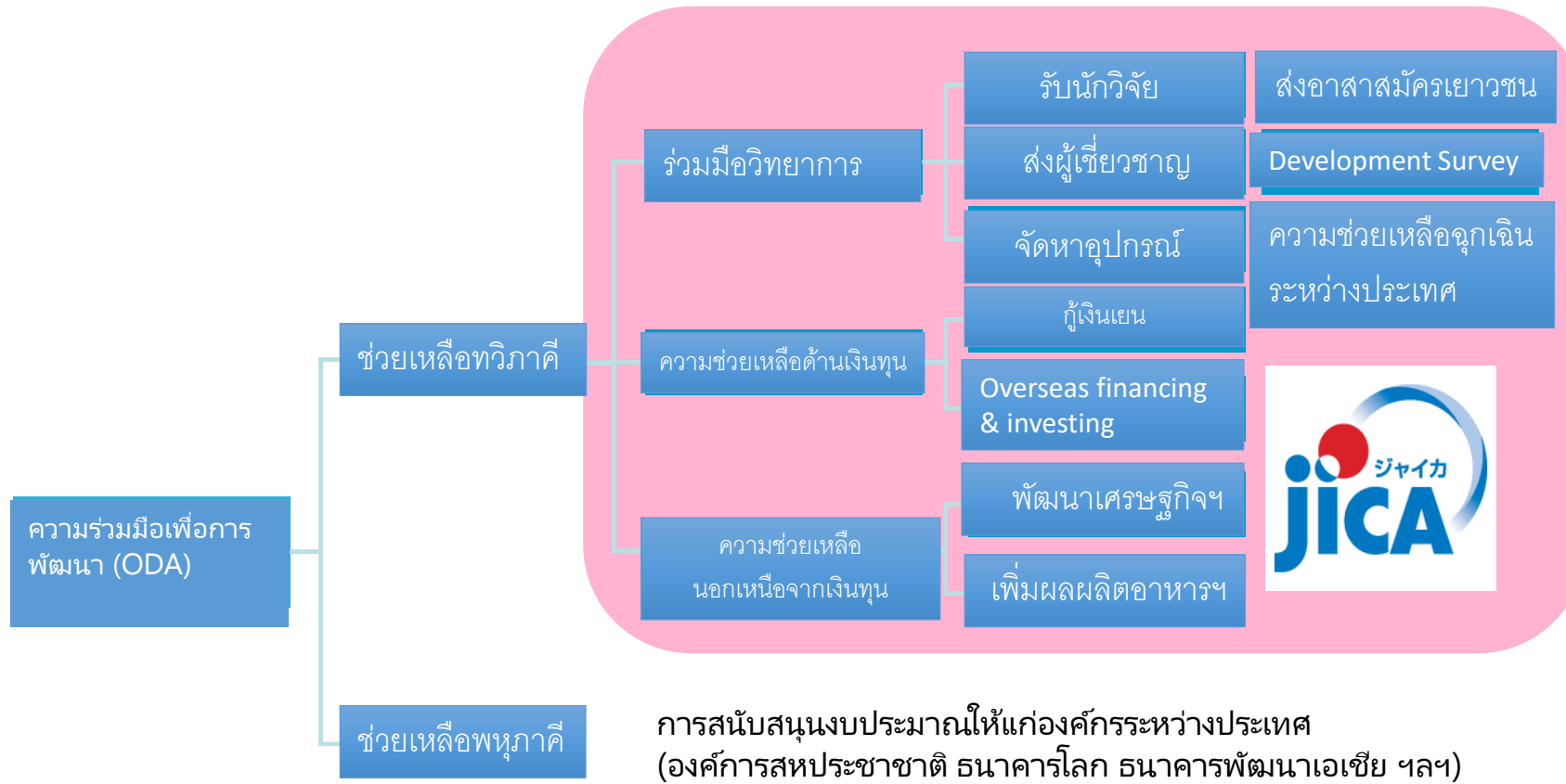


โครงการความร่วมมือด้านเทคนิคของ JICA "จัดตั้งระบบการจัดการยานยนต์หมดอายุ(ELV) ที่ครอบคลุมและเหมาะสม" ในประเทศไทย

แผนการจัดการสิ่งแวดล้อมและการรับมือกับการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ
ฝ่ายสิ่งแวดล้อมโลก องค์การความร่วมมือระหว่างประเทศของญี่ปุ่น (JICA) พฤษภาคม 2024

Strategy tools ที่ใช้แก้ปัญหาให้สำเร็จ: ODA

JICA เป็นหน่วยงานด้านความร่วมมือเพื่อการพัฒนาแบบองค์รวมที่รับผิดชอบการดำเนินงานด้านความช่วยเหลือทวิภาคีในส่วนของรัฐบาลญี่ปุ่น (ODA)



การสนับสนุนงบประมาณให้แก่องค์กรระหว่างประเทศ (องค์การสหประชาชาติ ธนาคารโลก ธนาคารพัฒนาเอเชีย ฯลฯ)

国際機関(国連、世銀、アジア開発銀行等)への拠出

ป้องกันมลพิษสิ่งแวดล้อม เพื่อเมืองที่สะอาดและ สุขภาพของชีวิตที่ดี

ดำเนินการแก้ไขปัญหาสิ่งแวดล้อมที่เป็นอันตราย
ต่อสุขภาพ เช่นขยะมูลฝอย มลพิษทางน้ำและ
อากาศ เพื่อสร้างเมืองที่สะอาด

ในหลายประเทศกำลังพัฒนา การพัฒนาอุตสาหกรรมและเมืองโดยปราศจากมาตรการด้าน
สิ่งแวดล้อมได้ทำให้เกิดปัญหามลพิษทางน้ำ อากาศ และดินทวีความรุนแรงขึ้น ส่งผลกระทบต่อ
สุขภาพของประชาชน เราจึงให้ความร่วมมือในการบริหารจัดการขยะมูลฝอย ป้องกันมลพิษ
ทางน้ำและอากาศ เพื่อสร้าง "เมืองที่สะอาด" และมีเป้าหมายที่จะก่อประโยชน์ให้กับประชากร
500 ล้านคนใน 50 ประเทศภายในปี 2030



องค์การความร่วมมือระหว่างประเทศแห่งญี่ปุ่น (JICA) สนับสนุนเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน (SDGs) เพื่อการพึ่งพาตนเองได้

รูปประกอบ - การคัดแยกขยะเพื่อนำกลับมาใช้ใหม่ที่กระดงามา ศรีลังกา
คิดแยกผลไม้และเศษอาหารที่ย่อยสลายได้ง่ายออกมาทำปุ๋ยหมักคอมโพสท์ ภาพถ่าย: ยูสุเกะ อาเบะ

แนวทางความร่วมมือของ JICA ในด้านการจัดการสิ่งแวดล้อม

การจัดการขยะมูลฝอย/มลพิษทางอากาศ/มลพิษทางน้ำ/การเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ ฯลฯ



Policy, Plan, Legal System

สนับสนุนการจัดทำนโยบาย แผน และ
กฎหมายที่ถูกต้องเหมาะสม



สนับสนุนการเสริมสร้างระบบ
บริหารจัดการเพื่อรับมือกับ
ประเด็นปัญหา

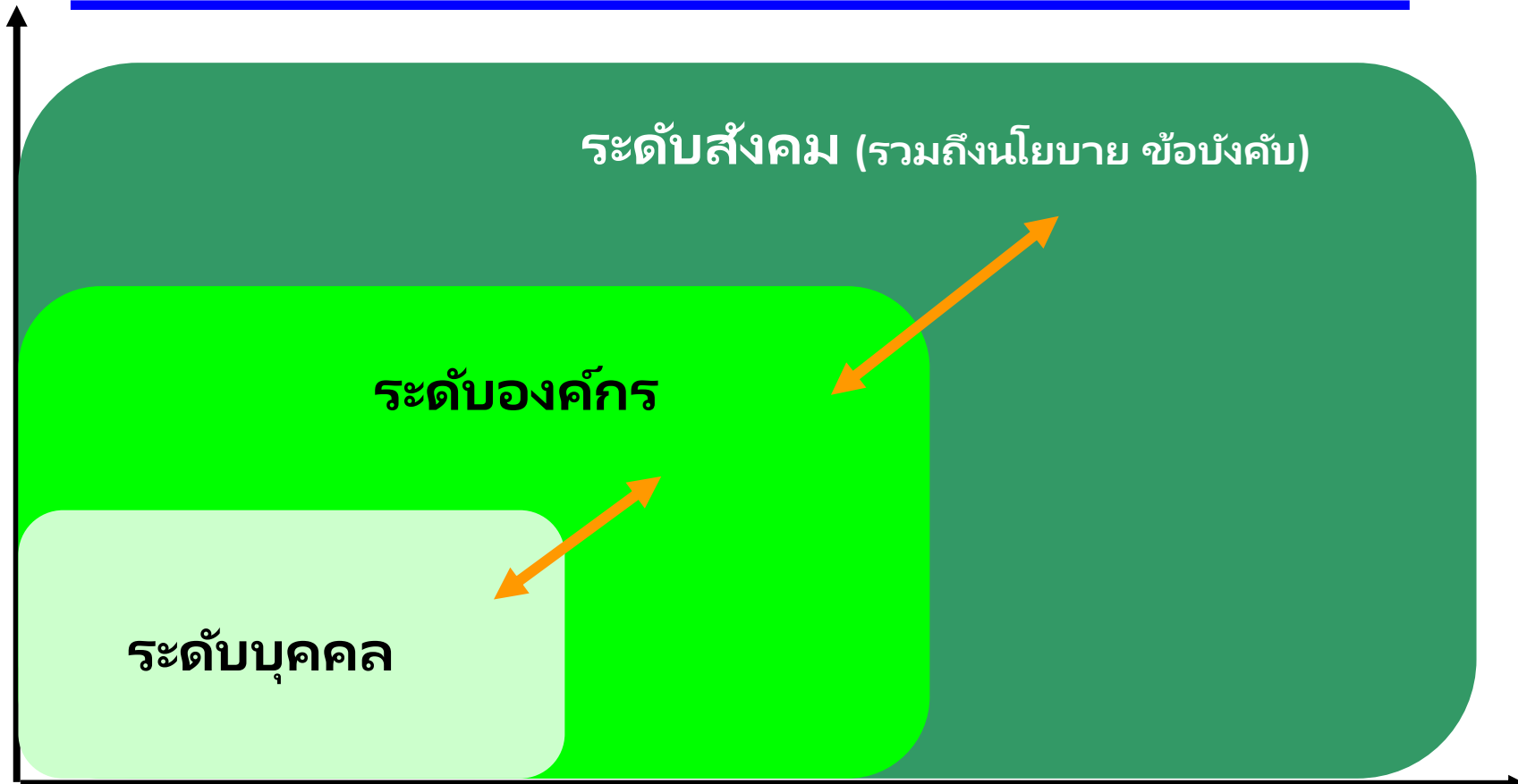
สนับสนุนการยกระดับวิชาการเพื่อ
จัดการสิ่งแวดล้อมอย่างเหมาะสม

Monitoring, Analysis, Research

management /administrative systems

*มุ่งเน้นการเพิ่มศักยภาพในการรับมือกับปัญหาอย่างเป็นองค์รวม
(Capacity Development :CD)

Keyword ความร่วมมือด้านเทคโนโลยีของ JICA 'บูรณาการศักยภาพ'



Capacity Development คือ "กระบวนการเพิ่มขีดความสามารถของ
ประเทศกำลังพัฒนาในการรับมือเพื่อจัดการกับปัญหาโดยยกระดับศักยภาพ
อย่างบูรณาการทั้งบุคคล องค์กร และสังคม

การสนับสนุนด้านการจัดการขยะตามลำดับ ขั้นการพัฒนาของประเทศโดย JICA

Step 1

การปรับปรุงสุขอนามัยสาธารณะ

- ระยะเริ่มต้นของการจัดการขยะ จะยังขาดการจัดเก็บขยะที่เหมาะสม
- ขยะที่ถูกทิ้งอย่างละเลยทำให้สภาพสุขอนามัยสาธารณะแย่ลง

Step 2

การลดภาระต่อสิ่งแวดล้อมและป้องกันมลพิษ

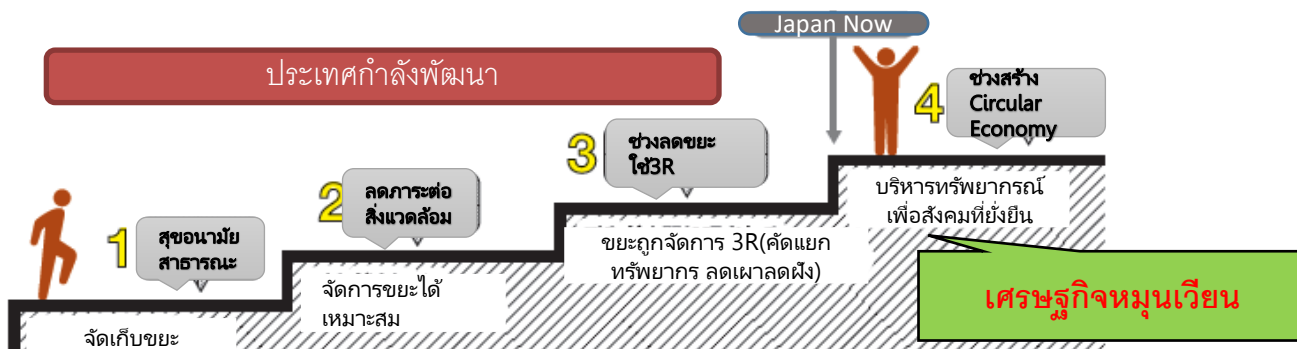
- ลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมอย่างเช่นจากน้ำชะมูลฝอยและแก๊สจากแหล่งฝังกลบขยะ
- มีความจำเป็นมากขึ้นในการรีไซเคิลวัสดุที่มีมูลค่าและกำหนดเกณฑ์กำกับดูแลขยะอันตรายจากการพัฒนาอุตสาหกรรม

Step 3

สร้างสังคมหมุนเวียนผ่าน 3R

- เปลี่ยนผ่านจากขั้นตอน "ให้ความสำคัญกับการลดปริมาณขยะ ด้วยการผลักดันนโยบาย 3R" ไปสู่ "การผูกโยงขยะกับคุณภาพการหมุนเวียนทรัพยากร บนพื้นฐานความสบายใจและความปลอดภัย โดยทำให้เป็นแหล่งทรัพยากรหรือแหล่งพลังงานที่สามารถใช้ประโยชน์ได้"

ภาพประกอบ:
สัปดาห์พิเศษเดือนพฤษภาคม 2561
นิตยสาร "Mundi" หัวข้อข่าวจาก JICA
เรื่อง "สุขขยะที่ท้าทาย"



โครงการสนับสนุนการรีไซเคิลรถยนต์ในประเทศไทย

2017FY	2018FY	2019FY	2020FY	2021FY	2022FY	2023FY	2024FY	2025FY	2026FY	2027FY
--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------



กระทรวงเศรษฐกิจ การค้าและอุตสาหกรรม

โครงการปรับปรุงระบบและสภาพแวดล้อมทางธุรกิจ

JICA

โครงการความร่วมมือด้านเทคนิค



NEDO*

(*องค์การพัฒนาพลังงานใหม่และเทคโนโลยีอุตสาหกรรม)

FS	การสาธิตด้านเทคนิค	FU
----	--------------------	----



เนื่องจากประเทศไทยยังไม่มีข้อกำหนดด้านการรีไซเคิลรถยนต์ รัฐบาลญี่ปุ่นจึงดำเนินโครงการสนับสนุนดังนี้

- ปี 2017-2021 NEDO ดำเนินการสำรวจความเป็นไปได้ โครงการนำร่อง และสำรวจติดตามผล
- ปี 2021-2023 กระทรวงเศรษฐกิจฯ ดำเนินโครงการปรับปรุงระบบและสภาพแวดล้อมทางธุรกิจ
- ปี 2024-2027 JICA มีแผนดำเนินโครงการความร่วมมือด้านวิชาการและเทคโนโลยี

ในกรอบความร่วมมือด้านการพัฒนาอุตสาหกรรมระหว่างกระทรวงเศรษฐกิจฯ ของญี่ปุ่นและกระทรวงอุตสาหกรรมของไทย ซึ่งลงนามในเดือนกุมภาพันธ์ 2567 ได้ระบุถึง "การส่งเสริมมาตรการสำหรับรถยนต์ที่หมดอายุการใช้งาน (ELV)" ไว้ด้วย

<https://www.meti.go.jp/press/2023/02/20240208001/20240208001.html>

โครงการจัดตั้งระบบการจัดการยานยนต์หมดอายุ (ELV) ที่ครอบคลุมและเหมาะสม

●เป้าหมายระดับสูง:

เริ่มต้นกำหนดระบบจัดการยานยนต์หมดอายุ (ELV) โดยอิงตามแผนปฏิบัติงาน

●เป้าหมายโครงการ:

มีการจัดทำ (ร่าง) ระบบการจัดการ ELV และ (ร่าง) แผนปฏิบัติงาน

●ผลลัพธ์ที่คาดหวัง:

1. มีความเข้าใจเกี่ยวกับปัญหาและสถานการณ์ปัจจุบันของการจัดการ ELV ร่วมกันเพื่อกำหนดโครงสร้างการดำเนินโครงการ
2. มีการเสนอกลไกติดตามงานรวบรวม ขนส่ง ถอดคัดแยก รีไซเคิล และจัดการกำจัด ELV
3. มีการเสนอกลไกการเก็บรวบรวม ELV
4. มีการเสนอกลไกการรีไซเคิล ELV
5. มีการจัดทำ (ร่าง) ระบบการจัดการ ELV และ (ร่าง) แผนปฏิบัติงาน
6. นำระบบการจัดการ ELV (ร่าง) ไปทดสอบผ่านการทำโครงการนำร่อง

●ระยะเวลาโครงการ(แผน): กรกฎาคม 2567 - มกราคม 2571 (3.5 ปี)

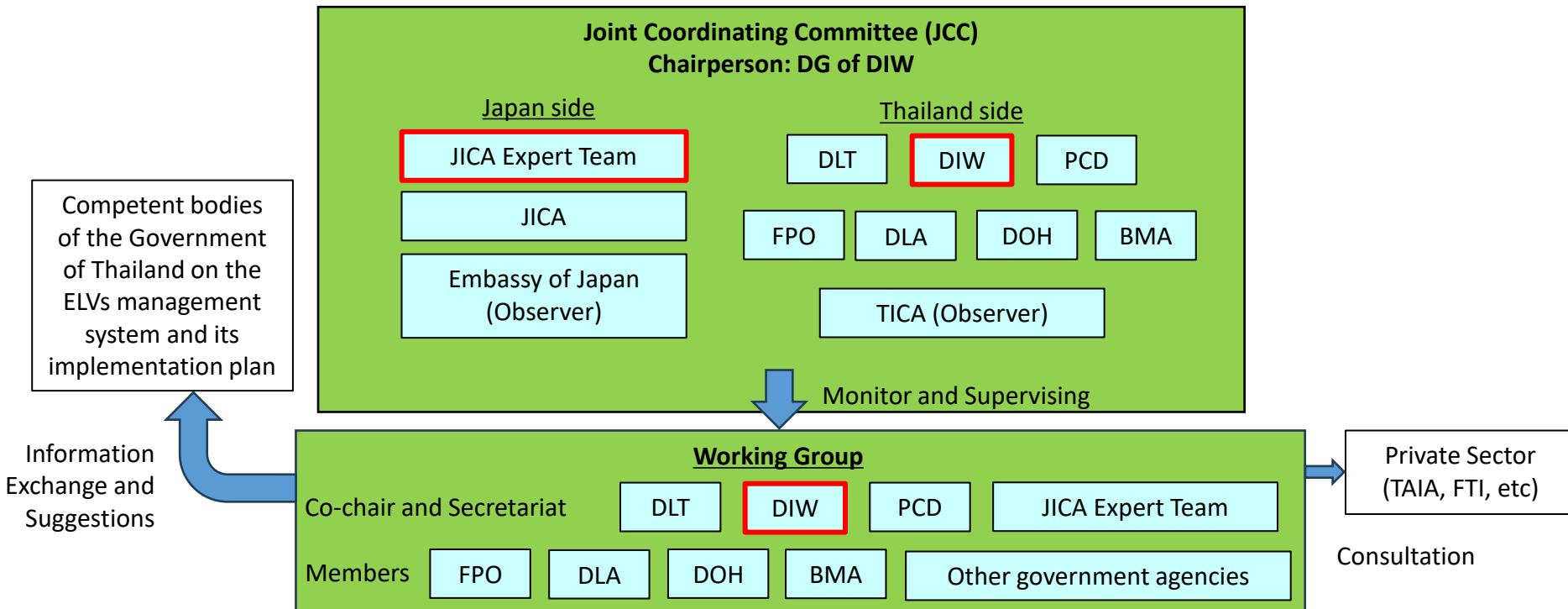
●หน่วยงานดำเนินการ:

กรมโรงงานอุตสาหกรรม (DIW: Department of Industrial Works, Ministry of Industry)

กระทรวงอุตสาหกรรม

※โดยมีการจัดตั้งคณะทำงาน (WG) ระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้องร่วมกัน

กลไกโครงสร้างการดำเนินโครงการ



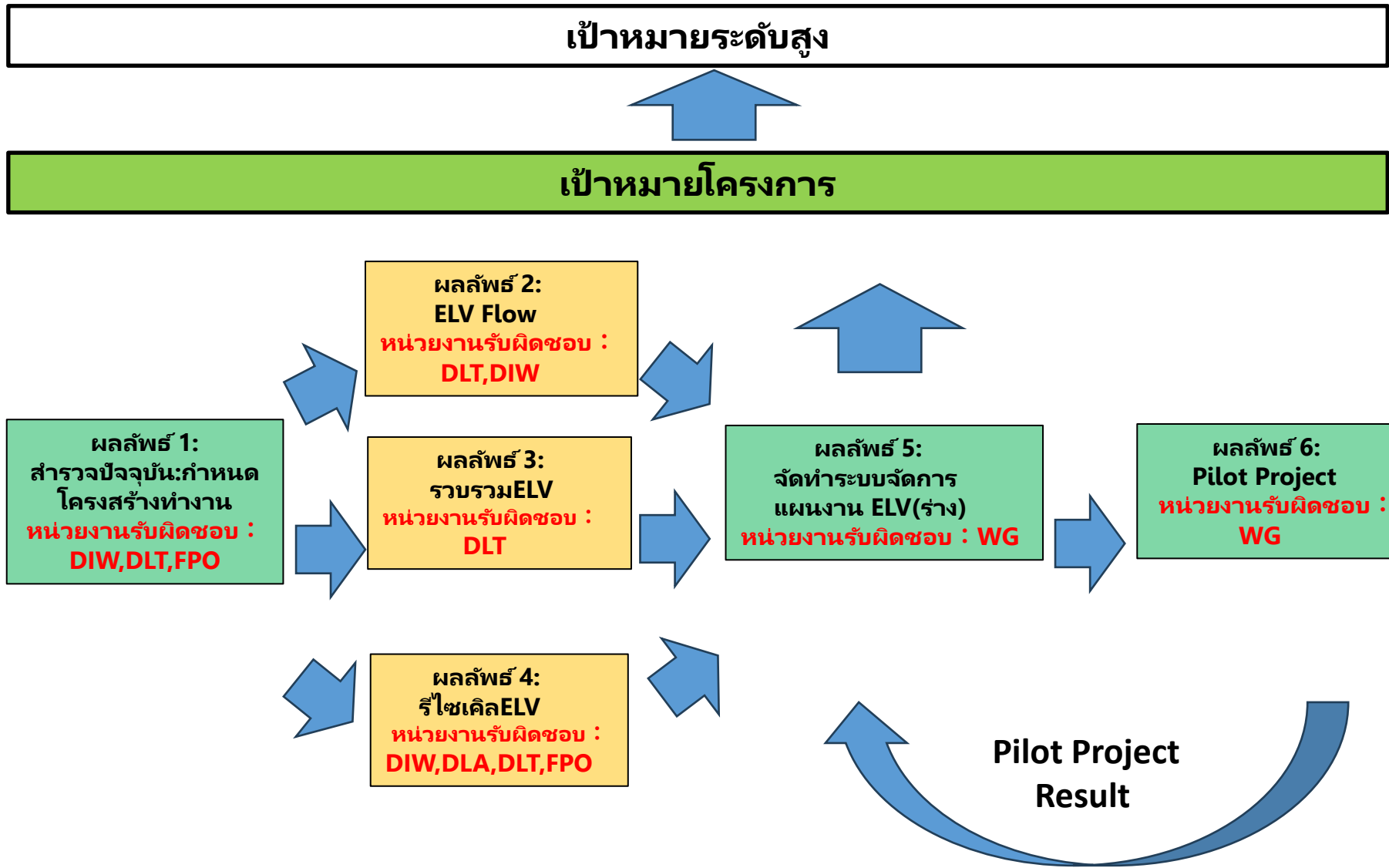
● หน่วยงานดำเนินการ:

- กรมโรงงานอุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรม (**DIW**: Department of Industrial Works, Ministry of Industry)

● หน่วยงานร่วมอื่นๆ

- กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม (**DLT**: Department of Land Transport, Ministry of Transport)
- กรมควบคุมมลพิษ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (**PCD**: Pollution Control Department, Ministry of Natural Resources and Environment)
- สำนักงานนโยบายการคลังและงบประมาณ กระทรวงการคลัง (**FPO**: Fiscal Policy Office, Ministry of Finance)
- กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย (**DLA**: Department of Local Administration, Ministry of Interior)
- กรมอนามัย กระทรวงสาธารณสุข (**DOH**: Department of Health, Ministry of Health)
- กรุงเทพมหานคร (**BMA**: Bangkok Metropolitan Administration)

ความสัมพันธ์ของผลลัพธ์แต่ละข้อกับหน่วยงานรับผิดชอบของไทย



การดำเนินโครงการนำร่อง (ร่าง)

ดำเนินโครงการนำร่องเพื่อทดสอบประสิทธิภาพและความได้ผลของระบบการจัดการ ELV (ร่าง) และ แผนปฏิบัติงาน (ร่าง) ภายใต้เงื่อนไขและสถานการณ์จริงในประเทศไทย โดยคณะทำงานจะกำหนดสิ่งที่ต้องทำในโครงการนำร่องอีกครั้ง ทั้งนี้หากคาดการณ์จากสภาพปัจจุบันแล้วเรื่องที่ทำได้คือ

- นำระบบติดตามกระบวนการถอดคัดแยก รีไซเคิล และกำจัด ELV มาใช้งาน (Manifest System)
- ทำการฝึกอบรมวิธีการถอดคัดแยกและรีไซเคิล ELV ภาคสนามให้กับสถานประกอบการที่เกี่ยวข้องและทดสอบภาคปฏิบัติ
- จัดเก็บรถทิ้งร้างเพื่อถอดคัดแยกและรีไซเคิลตามกลไกการจด/ถอดถอนทะเบียนรถที่ถูกปรับปรุงแล้ว
- ดำเนินการควบคุมหรือปราบปรามการทิ้ง ELV ผิดกฎหมายอย่างมีประสิทธิภาพ

ขอมุ่งหวังให้เกิดความร่วมมือระหว่างภาครัฐและเอกชน เพื่อการจัดตั้งระบบสำหรับการบริหารจัดการ ELV ในประเทศไทย และทำให้เกิดการจัดเก็บ ขนส่ง คัดแยก รีไซเคิล และกำจัด ELV เป็นไปในทิศทางที่ถูกต้องเหมาะสมด้วยครับ